



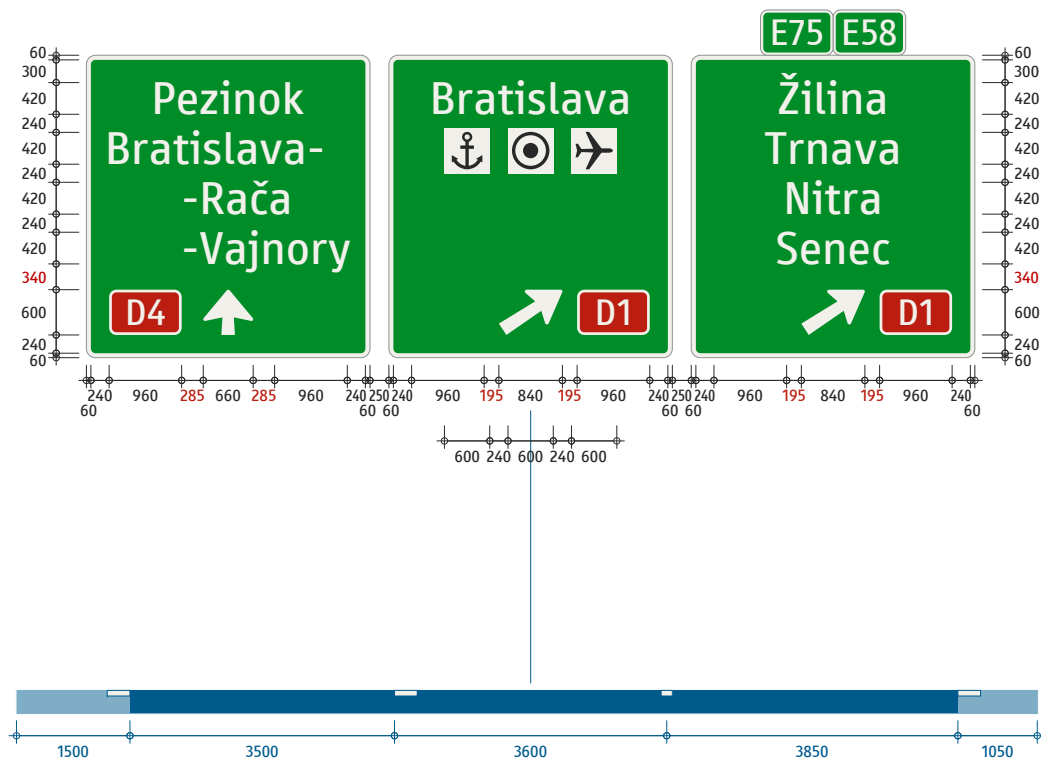
 	PK km 0,343		portál h = 420 mm	46,152 m ²	3x 4000 x 3750 mm 2x 600 x 960 mm	M 1 : 100
------	-------------------	--	----------------------	-----------------------	--------------------------------------	-----------



Potrebná výmena existujúcich značiek vzhľadom na zmenu organizácie premávky (zrušenie rozštetu vo vetve JA-TT) a z toho vyplývajúci problém preradovania o 2 pruhy na cca 60 metroch, ak by boli zachované súčasné značky.
 Vodiči smerujúci do Bratislavy sú takto vedení v ľavom pruhu.

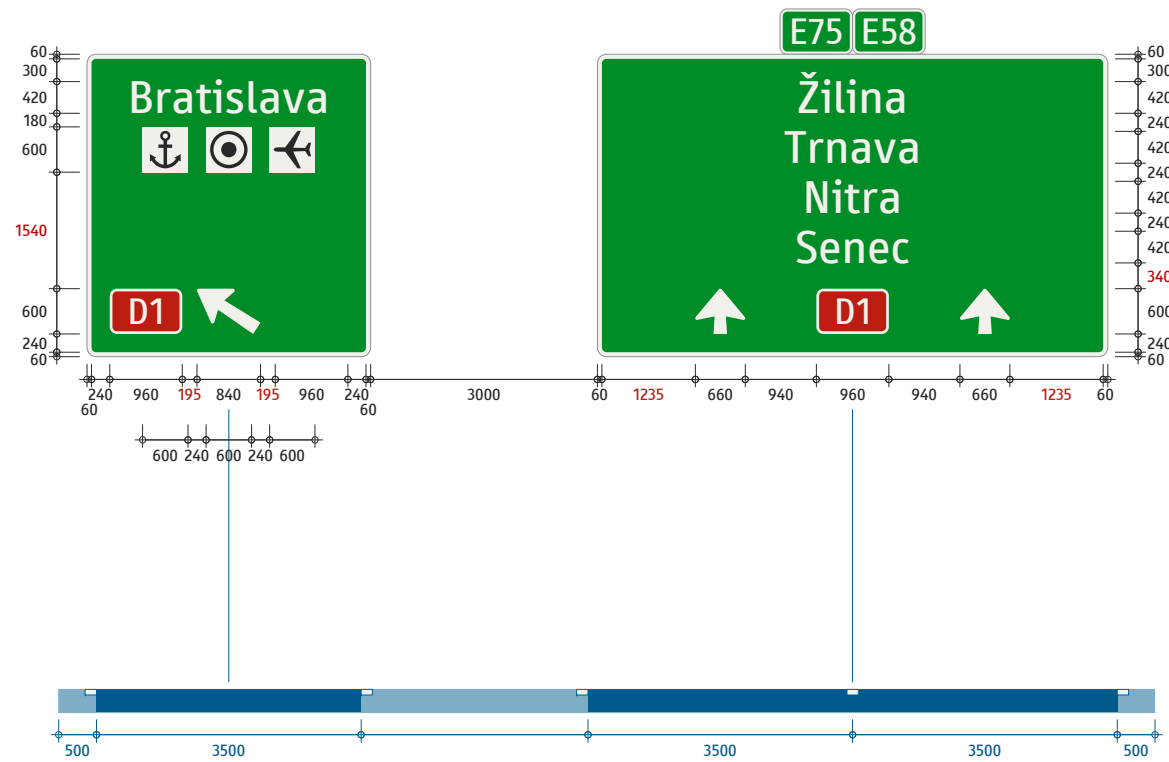




 	PK km 1,023		portál h = 420 mm	31,152 m ²	2x 4000 x 3750 mm 2x 600 x 960 mm	M 1 : 100
--	-------------------	--	----------------------	-----------------------	--------------------------------------	-----------

Potrebná výmena existujúcich značiek vzhľadom na zmenu organizácie premávky (zrušenie rozštepú vo vetve JA-TT) a z toho vyplývajúci problém preradovania o 2 pruhy na cca 60 metroch, ak by boli zachované súčasné značky. Vodiči smerujúci do Bratislavy sú takto vedení v ľavom pruhu vetvy JA-TT, okrem vodičov smerujúcich do Rače a Vajnorov, ktorí pokračujú po D4.



 	PK km 1,167		portál h = 420 mm	46,152 m ²	3x 4000 x 3750 mm 2x 600 x 960 mm	M 1 : 100
--	-------------------	--	----------------------	-----------------------	--------------------------------------	-----------



 	JA-TT km 0,270		portál h = 420 mm	43,152 m ²	4000 x 3750 mm 4000 x 6750 mm 2x 600 x 960 mm	M 1 : 100
--	----------------------	--	----------------------	-----------------------	---	-----------

Na toto sa v projekte trochu zabudlo, že aj z D4 sa prichádza do BTS hlavné mesto a mení sa značenie.

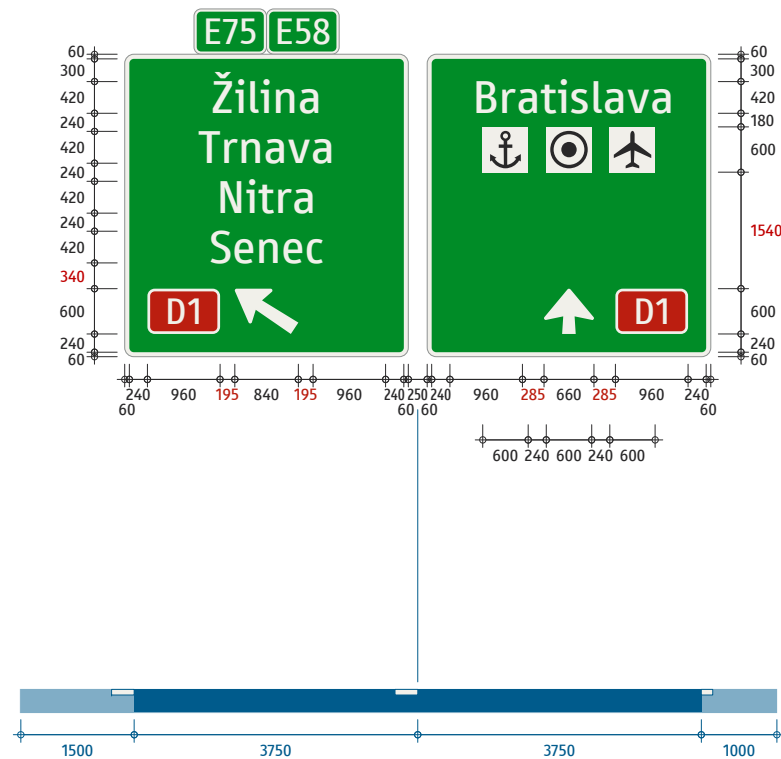


D4

6

JA-BA
km
0,960

M 1 : 100



D4

6

ST-BA
km
0,302

portál
h = 420 mm

31,152 m²

2x 4000 x 3750 mm
2x 600 x 960 mm

M 1 : 100

Na toto sa v projekte trochu zabudlo, že aj z D4 sa prichádza do BTS hlavné mesto a mení sa značenie.



D4

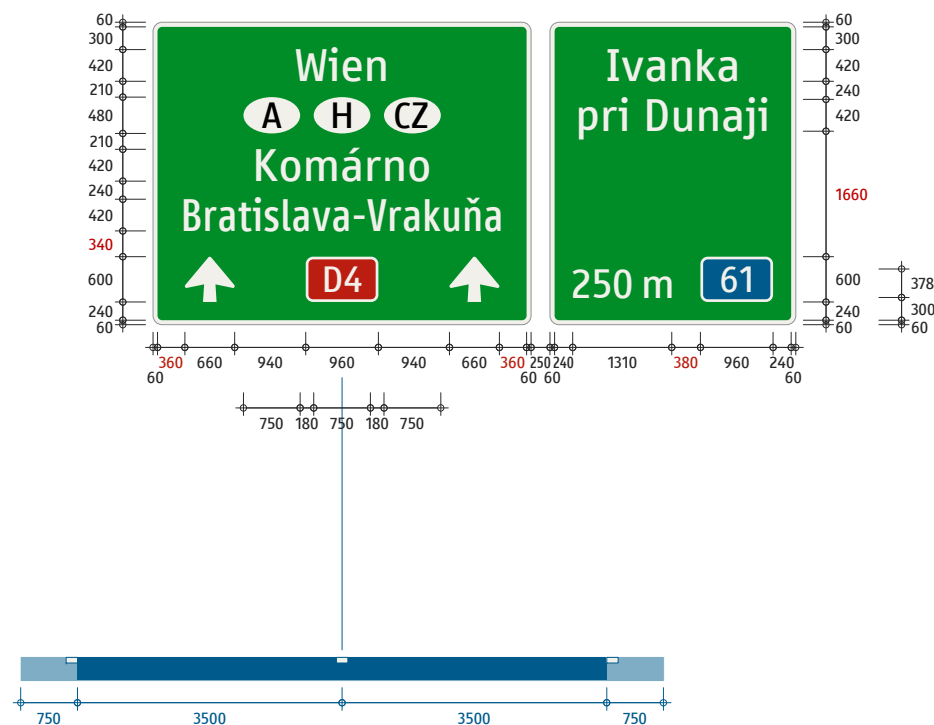
6

ST-BA
km
0,450

M 1 : 100

Výmena existujúcej značky

Pravá noha portálu je pomerne blízko k vozovke. Zostava zasahuje 1,75 m vpravo od okraja spevnenej krajnice – ak z dôvodu nedostatočnej šírky portálu nebude možné zostavu takto umiestniť, možno ju posunúť o $\leq 0,5$ m doľava.



D4

6

LK
km
0,760

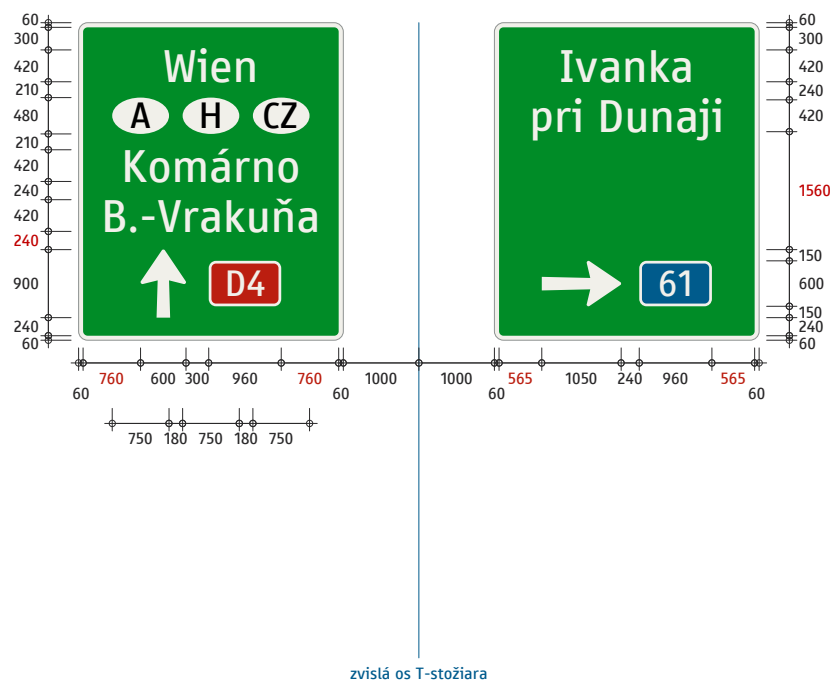
portál
h = 420 mm

33,000 m²

4000 x 5000 mm
4000 x 3250 mm

M 1 : 100

Výmena existujúcej značky



D4

6

LK
km
1,147

T-stožiar
h = 420 mm

29,400 m²

2x 4200 x 3500 mm

M 1 : 100