

**Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

DIAĽNIČNÝ ADRESÁR

verzia 2025.0 (návrh)

Obsah

1 Účel a použitie	3
2 Štruktúra.....	3
3 Objekty	4
3.1 Uzlové body	4
3.1.1 Vymedzenie	4
3.1.2 Číslovanie	4
3.1.3 Názvy	5
3.2 Medziľahlé body.....	5
3.2.1 Vymedzenie	5
3.2.2 Odpočívadlá.....	6
3.2.3 Tunely	7
3.2.4 Hraničné priechody.....	7
3.2.5 Strediská údržby	7
3.2.6 Iné medziľahlé body.....	7
3.3 Budúce objekty	7
3.4 Staničenie.....	7
4 Diaľkové ciele	8
5 Adresár.....	8
D1 Bratislava – Žilina – Prešov – Košice – Vyšné Nemecké, št. hr. – (Uzhhorod).....	9
D2 (Budapest) – Čunovo, št. hr. – Bratislava – Kúty, št. hr. – (Brno).....	15
D3 Žilina – Skalité, št. hr. – (Katowice)	17
D4 Bratislavský okruh.....	18
R1 Trnava – Nitra – Zvolen – Banská Bystrica – Ružomberok.....	20
R1a Privádzač Nitra	23
R2 Trenčín – Prievidza – Zvolen – Košice	24
R3 (Budapest) – Šahy, št. hr. – Žiar n. H. – Martin – Trstená, št. hr. – (Kraków).....	27
R4 (Miskolc) – Milhošť, št. hr. – Košice – Prešov – Vyšný Komárnik, št. hr. – (Rzeszów)	28
R7 Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Lučenec	30
I/11a (Žilina) – Oščadnica – Čadca – (Katowice).....	31
6 Schéma diaľkových cieľov.....	32

1 Účel a použitie

Diaľničný adresár ustanovuje čísla a názvy uzlových bodov, názvy odpočívadiel a iných medziľahlých bodov, diaľkové ciele diaľničných ťahov a niektoré ďalšie údaje o diaľničných ťahoch.

Adresár je záväzný pre používanie orientačných dopravných značiek na diaľniciach. Cestný správny orgán neurčí použitie smerových dopravných značiek, ak nie sú v súlade s diaľničným adresárom.

Diaľnicami sa rozumejú cesty, ktoré sú vymedzené dopravnými značkami 309 Diaľnica a 310 Koniec diaľnice, bez ohľadu na ich kategóriu, t. j. diaľnice v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Diaľničný adresár zahŕňa úseky v prevádzke, úseky vo výstavbe a vybrané plánované úseky, pre ktoré je ustálené ich trasovanie.

Do diaľničného adresára sú preto tiež začlenené existujúce úseky ciest pre motorové vozidlá s výlučne mimoúrovňovými križovaniami iných ciest a dráh, ktoré sa považujú za diaľnice vo výhlade. Čísla a názvy uzlových bodov nie sú relevantné pre aktuálne dopravné značenie na týchto úsekoch (nejedná sa o diaľnice v zmysle pravidiel cestnej premávky a preto sa nepoužíva Z 370).

Diaľničný adresár sa podľa potreby aktualizuje, pričom záväzná je vždy najnovšia verzia. Číslo verzie sa uvádza na titulnej strane a skladá sa z roku vydania a poradového čísla vydania v danom kalendárnom roku počnúc nulou; rok vydania a poradové číslo vydania sú oddelené bodkou.

2 Štruktúra

Jednotlivé diaľnice v adresári sú vymedzené oficiálnym číslom cesty podľa evidencie v Cestnej databanke a svojou trasou.

Trasy sú orientované jednotným spôsobom bez ohľadu na smer staničenia nasledovne:

- trasy s prevažne poludníkovým trasovaním: z juhu na sever,
- trasy s prevažne rovnobežkovým trasovaním: zo západu na východ.

Tým sa vytvára jednotný orientačný systém, ktorý sa zachová aj v prípade možných budúcich zmien v kategorizácii, číslovaní a smere staničenia jednotlivých diaľnic.

Diaľnice nemusia byť nevyhnutne súvislé: môžu byť prerušené, najmä preto, že nie sú dosiaľ dobudované v celej dĺžke a premávka medzi jednotlivými dobudovanými úsekmi je vedená po iných cestách. K takýmto prípadom je v adresári uvedená informácia o prerušení trasy. Ak je však trasovanie chýbajúceho úseku ustálené alebo je chýbajúci úsek vo výstavbe, uvádza sa v adresári aj plánovaný úsek, a to farebne odlíšený.

Trasy diaľnic sa môžu tiež v niektorých prípadoch fyzicky prekrývať (tzv. peáž). V takýchto prípadoch je číslovanie a evidencia objektov v peážnom úseku vedená na jednej z trás (primárna trasa) a na ostatných (sekundárne trasy) je uvedený odkaz na primárnu trasu.

Na trase diaľnice sa pre každý smer zvlášť uvádzajú jednotlivé referenčné objekty, ktorými sú

- uzlové body (diaľničné uzly, diaľničné prípojky, zmenové body),
- medziľahlé body (odpočívadlá, tunely, hraničné priechody, strediská údržby).

Ku každej trase sa tiež uvádzajú diaľkové ciele, ktoré sa vyznačujú na smerových dopravných značkách, a to tak hlavné diaľkové ciele ako aj medziciele (kde je to relevantné). Obvykle je trasa diaľnice rozdelená na viacero segmentov s rôznymi skupinami diaľkových cieľov.

POZNÁMKA: Začlenenie diaľkových cieľov do Diaľničného adresára je len dočasné. Diaľkové ciele pre celú cestnú sieť budú definované v samostatnom dokumente (Adresár diaľkových cieľov), ktorý sa v súčasnosti pripravuje.

3 Objekty

3.1 Uzlové body

3.1.1 Vymedzenie

Uzlovými bodmi sú dopravné prepojenia medzi danou diaľnicou a inými cestami. Rozoznávajú sa nasledujúce druhy uzlových bodov:

- diaľničné uzly – prepájajú diaľnicu s inou diaľnicou (príp. aj ďalšími cestami),
- diaľničné prípojky – prepájajú diaľnicu s cestou alebo cestami, ktoré nie sú diaľnicou,
- zmenové body – zmena jurisdikcie alebo čísla cesty, vrátane dočasných napojení.

Podľa druhu uzlového bodu sa tieto v adresári označujú nasledujúcimi kódmi:

Tabuľka 1: Kódy druhov uzlových bodov

kód	popis
	diaľničná prípojka (pre prehľadnosť sa neuvádza žiadny kód)
DU	diaľničný uzol
(DU)	diaľničná prípojka, ktorá je výhľadovým diaľničným uzlom
Z	zmenový bod

V prípade neúplných diaľničných prípojok, resp. uzlov sa kód dopĺňa nasledujúcimi označeniami:

Tabuľka 2: Označenie neúplných uzlových bodov v danom smere premávky

kód	popis
→	iba výjazd
←	iba vjazd (bez názvu, neoznačuje sa smerovými značkami)

K uzlovým bodom sa uvádzajú tiež čísla ciest, ku ktorým daný uzlový bod tvorí dopravné prepojenie.

3.1.2 Číslovanie

S výnimkou zmenových bodov sú uzlové body pre orientáciu vodičov číslované, pričom ich čísla sa uvádzajú na smerových dopravných značkách (Z 370 Ohlasovacia tabuľa). Čísla sa nepridávajú:

1. uzlovým bodom na cestách, ktoré sú diaľnicami len v obmedzenej dĺžke a väčšina ich trasy nie je diaľnicou a ani sa ako diaľnica dlhodobo neplánuje,
2. diaľničným prípojkám, ktoré sú len vjazdami na diaľnicu, okrem prípadov, kedy možno dôvodne predpokladať budúce dobudovanie výjazdovej vetvy.

Číslovanie je poradové (sekvenčné) od začiatku trasy a plní obdobnú úlohu ako orientačné číslo adresného bodu v uličnej sieti. Číslovanie začína spravidla, no nie nevyhnutne, od čísla 1 a stúpa od západu na východ, resp. od juhu na sever. Ak dochádza k rozvetveniu diaľnic, pokračuje spravidla číslovanie na odbočujúcej diaľnici kontinuálne ďalej z dôvodu lepšej orientácie vodičov aj vyššej odolnosti systému voči zmenám v usporiadaní cestnej siete. V odôvodnených prípadoch sa v číslovaní vynecháva voľné nepridelené číslo ako rezerva na diaľničnú prípojku, ktorej budúce vybudovanie možno dôvodne predpokladať (napr. diaľnica sa križuje s cestou nadregionálneho významu bez blízkeho vhodného prepojenia s ňou).

Čísla uzlových bodov v rámci daného diaľničného ťahu a smeru premávky sú jedinečné, s výnimkou sekundárnych peážnych úsekov. Ak však vznikne nová diaľnica zlúčením dvoch alebo viacerých diaľnic, možno počas prechodného obdobia ponechať pôvodné číslovanie, aj keď sú čísla na rôznych úsekoch jednej trasy duplicitné, za predpokladu, že uzlové body s rovnakými číslami sú od seba dostatočne ďaleko, aby sa minimalizovalo riziko zámieny. Prechodné obdobie je najviac 5 rokov.

Dvojice veľmi blízkych a dopravne súvisiacich uzlových bodov môžu byť pre lepšiu orientáciu označené rovnakým číslom a odlišené pripojeným indexom, napr. 24a, 24b. Indexované číslo sa tiež použije, ak sa dodatočne vybuduje nový uzlový bod, pre ktorý nebolo v adresári ponechané rezervné číslo – takéto prípady sú skôr výnimočné, môžu však vzniknúť ak sa napríklad vybuduje významný priemyselný areál pri diaľnici, ktorého výstavbu nebolo možné vopred dôvodne predpokladať.

Dvojice blízkych uzlových bodov, ktoré sú výjazdmi z diaľnice len vo vzájomne opačných smeroch premávky a súčasne majú rovnaký určujúci dopravný cieľ, sa spravidla označia rovnakým číslom.

Pri prechode z kilometrického číslovacieho systému na sekvenčný systém sa vymieňajú len ohlasovacie tabule (Z 370), resp. ak ide o značky nižšieho veku, možno namiesto výmeny značiek pristúpiť k prelepeniu ich zodpovedajúcich častí.

3.1.3 Názvy

S výnimkou zmenových bodov sú uzlové body pre orientáciu vodičov pomenované, pričom ich názvy sa uvádzajú na smerových dopravných značkách. Názvy sa neprideľujú diaľničným prípojkám, ktoré sú len vjazdmi na diaľnicu.

Diaľničné uzly sa pomenúvajú podľa geografickej polohy tak, aby zároveň ich názov plnil orientačnú funkciu pre účastníkov cestnej premávky. Spravidla sa používa názov významného blízkeho mesta, v odôvodnených prípadoch však možno použiť aj iné geografické názvy, napr. pohoria, jazera a pod.

Diaľničné prípojky sa pomenúvajú podľa najvýznamnejšieho blízkeho cieľa, ku ktorému sa na danej prípojke z diaľnice odbočuje. V prípade väčších miest, do ktorých sa odbočuje na viacerých prípojkách do rôznych častí týchto miest, sa použije zložený názov v tvare Mesto-Časť (napr. Bratislava-Rača); tento spôsob pomenovania je prípustný aj pre diaľničné uzly.

Ak je v prípade dvoch alebo viacerých diaľničných uzlov a/alebo diaľničných prípojok potrebné pomenovanie podľa toho istého sídla a zároveň nie je možné rozlíšenie podľa časti tohto sídla, použije sa na rozlíšenie kompasový prídomek (Sever, Východ, Juh, Západ) podľa približnej polohy uzlového bodu voči danému sídlu (napr. Senec-Západ a Senec-Sever). V prípade diaľničných prípojok je však podmienkou, aby takto pomenované prípojky slúžili v aspoň jednom smere premávky primárne na odbočenie do dopravného stredu daného sídla – na smerových predzvestiach a návestiach sa potom už kompasový prídomek v odbočujúcom smere neuvádza. Prednostne sa kompasové prídomy použijú na pomenovanie diaľničných uzlov.

Diaľničné prípojky môžu mať tiež dvojité názov zložený z názvov dvoch určujúcich cieľov oddelených lomkou. Takéto pomenovanie sa použije tam, kde daná prípojka obsluhuje dvojicu cieľov s rovnakým, resp. podobným dopravným významom alebo v prípadoch, kde je potrebné odlišenie viacerých prípojok v blízkosti jedného sídla a nie je možné, vhodné alebo dostatočné použitie pomenovania podľa časti daného sídla, ani použitie kompasového prídomeku.

3.2 Medziľahlé body

3.2.1 Vymedzenie

Medziľahlými bodmi sú diaľničné objekty, ktoré netvoria dopravné prepojenia medzi danou diaľnicou a inými cestami. Ide predovšetkým o:

- odpočívadlá,
- tunely,
- hraničné priechody,
- strediská údržby.

Výnimočne sa na diaľniciach vyskytujú ďalšie medziľahlé body, ktoré sú evidované v diaľničnom adresári, napr. kontrolné stanovišťa (vážnice).

Objekty, ktoré nie sú relevantné pre účastníkov cestnej premávky, napr. objekty odľučovačov ropných látok, sa nepovažujú za medziľahlé body a v diaľničnom adresári sa neuvádzajú.

Podľa druhu medziľahlého bodu sa tieto v adresári označujú nasledujúcimi kódmi:

Tabuľka 3: Kódy druhov medziľahlých bodov

kód	popis
P*	malé odpočívadlo (parkovisko) – znak * sa nahrádza kódom vybavenosti (tabuľka 4)
M*	veľké odpočívadlo (motorest) – znak * sa nahrádza kódom vybavenosti (tabuľka 4)
T	tunel
HP	hraničný priechod
SÚ	stredisko údržby
IMB	iný medziľahlý bod (druh je uvedený v zátvorkách za názvom)

Niektoré medziľahlé body nemajú samostatný výjazd a vjazd, ale sú dostupné prostredníctvom diaľničnej prípojky. Ide najmä o strediská údržby a tiež o niektoré odpočívadlá. Takto dostupné medziľahlé body majú v diaľničnom adresári samostatný záznam uvedený pod záznamom zodpovedajúceho uzlového bodu, pričom oba (všetky) záznamy majú uvedené rovnaké staničenie.

3.2.2 Odpočívadlá

Odpočívadlá sa v diaľničnom adresári uvádzajú v smere premávky podľa toho, na ktorej strane diaľnice sú vybudované. Ak je odpočívadlo obojstranné, uvádza sa v oboch smeroch. Ak je odpočívadlo jednostranné, avšak dostupné z diaľnice z oboch smerov premávky, uvádza sa v tom smere, kde je vybudované s poznámkou, že je dostupné z oboch smerov.

Odpočívadlá sa z hľadiska veľkosti a z toho vyplývajúceho spôsobu značenia delia na:

- malé (s nízkym počtom parkovacích miest a spravidla bez miest pre nákladné vozidlá) a
- veľké (s vysokým počtom parkovacích miest vrátane miest pre nákladné vozidlá a autobusy).

Malé odpočívadlá sa nepomenúvajú a označujú sa len značkami 272 Parkovanie a ak sú výnimočne vybavené službami (napr. občerstvením), doplní sa Z 272 zodpovedajúcou dodatkovou tabuľkou informujúcou o poskytovaných službách.

Veľké odpočívadlá vrátane nevybavených sa pomenúvajú a označujú sa ohlasovacími tabuľkami (Z 370) a smerovými návesťami (Z 373). Pomenúvajú sa podľa geografickej polohy tak, aby zároveň ich názov plnil orientačnú funkciu pre účastníkov cestnej premávky.

Podľa veľkosti a vybavenosti sa odpočívadlá označujú v diaľničnom adresári kódmi. Za prvým znakom kódu (tabuľka 3) nasledujú znaky kódov vybavenosti nasledovne:

Tabuľka 4: Znaky kódy vybavenia odpočívadiel

kód	popis
C	čerpacia stanica
D	dobíjacia stanica
K	občerstvenie (kiosk)
R	reštaurácia
M	motel

Poznámka: Napríklad kód MCR znamená veľké odpočívadlo s čerpacou stanicou a reštauráciou.

3.2.3 Tunely

K tunelom sa uvádza ich názov a dĺžka. V prípade plánovaných tunelov, kde nie je známa ich definitívna dĺžka, sa táto neuvádza.

Ak je preprava podľa ADR v tuneli obmedzená, uvádza sa za názvom a dĺžkou tunela v hranatých zátvorkách kategória tunela tak, ako sa označí na dodatkovej tabuľke Z 521 pod značkou Z 234 Zákaz vjazdu pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci. V prípade tunelov kategórie A sa kategória neuvádza (nepoužíva sa Z 234).

3.2.4 Hraničné priechody

Hraničné priechody sa pomenúvajú podľa svojho oficiálneho názvu, čo je spravidla názov katastrálneho územia, v ktorom sa nachádzajú.

Ak ide o spoločný hraničný priechod umiestnený na území susedného štátu, uvedie sa v adresári so staničením štátnej hranice a poznámkou, že ide o spoločný hraničný priechod na území susedného štátu.

3.2.5 Strediská údržby

Strediská údržby sa identifikujú miestom, kde sú umiestnené; spravidla ide o názov obce. Odbočenia k strediskám údržby sa spravidla neoznačujú smerovými dopravnými značkami.

3.2.6 Iné medziľahlé body

V adresári sa uvádza názov daného medziľahlého bodu a v zátvorkách jeho druh; názov môže byť vynechaný. Názvy týchto bodov sa spravidla neuvádzajú na orientačných dopravných značkách.

3.3 Budúce objekty

V diaľničnom adresári sa uvádzajú aj úseky vo výstavbe.

Podľa potreby sa tiež uvádzajú plánované úseky, pre ktoré je už ustálené ich budúce trasovanie. Na takýchto úsekoch nemusia byť nevyhnutne uvedené všetky medziľahlé objekty. Taktiež sa podľa potreby uvádzajú plánované budúce objekty na už prevádzkovaných úsekoch diaľnic.

Za plánované úseky sa tiež považujú existujúce úseky ciest pre motorové vozidlá s výlučne mimoúrovňovými križovaniami s inými cestami a dráhami (typicky tzv. „diaľnice v polovičnom profile“), pre ktoré sa v budúcnosti plánuje ich prebudovanie na diaľnice a označenie značkou 309.

Budúce diaľnice, resp. budúce objekty sa uvádzajú farebne odlišené nasledovne:

- červená – úsek / objekt vo výstavbe,
- modrá – plánovaný úsek / objekt,
- zelená – existujúci úsek cesty pre motorové vozidlá s plánovaným upgrade na diaľnicu.
- fialová – úsek cesty pre motorové vozidlá vo výstavbe, plánovaný budúci upgrade na diaľnicu.

V prípade existujúcich objektov na prevádzkovaných diaľniciach, pri ktorých je plánovaná ich zmena, sa táto skutočnosť uvedie v poznámke. Diaľničné prípojky, pri ktorých sa počíta s ich budúcou zmenou na diaľničné uzly, sa označujú osobitným kódom druhu uzlového bodu (tabuľka 1).

3.4 Staničenie

K jednotlivým objektom sa uvádza ich staničenie s presnosťou na 0,1 km (hektometer).

Pre diaľničné uzly a diaľničné prípojky a pre vzdialené medziľahlé body (s vlastnou prístupovou cestou) sa uvádza poloha, kde sa osi križujúcich sa ciest pretínajú v topografickom priemete.

Pre tunely sa uvádza poloha vjazdového portálu v danom smere premávky.

Pre ostatné objekty sa staničenie vzťahuje k ich centroidu kolmo premietnutého na os diaľnice. Ak ide o medziľahlé body dostupné prostredníctvom diaľničnej prípojky, uvádza sa staničenie danej prípojky.

Hodnota staničenia sa odvodzuje od najbližšieho kilometrovníka.

Staničenie slúži na orientáciu a nie je referenčné na určovanie vzájomných vzdialeností. Treba tiež brať do úvahy, že hodnoty uvádzané na kilometrovníkoch nemusia byť kontinuálne a nemusia nevyhnutne zodpovedať skutočnej vzdialenosti.

Na diaľnici môžu existovať viaceré samostatne staničené bloky, najmä z dôvodu výstavby rôznych úsekov, kedy v dosiaľ ešte nevybudovanom úseku nie je ešte ustálené trasovanie. V prípade potreby sa v adresári uvádza samostatný záznam s prechodovým staničením (napr. 104,2 = 108,8).

4 Diaľkové ciele

Ako samostatné záznamy sa v diaľničnom adresári uvádzajú diaľkové ciele vyznačované na smerových dopravných značkách. Uvádzajú sa hlavné diaľkové ciele aj medziciele zodpovedajúcej diaľnice a tiež hlavné diaľkové ciele nadväzujúcich diaľnic, ak sa na danej diaľnici majú vyznačovať. Záznam o diaľkových cieľoch je uvedený tučným písmom a ohraničený šípkami podľa smeru, napríklad:

↓ **Žilina, Trenčín** ↓

Diaľkové ciele sa uvádzajú pre každý smer zvlášť a platia pre všetky nasledujúce objekty v smere šípok až po nasledujúci záznam definujúci diaľkové ciele.

Diaľkové ciele sa vyznačujú na diaľkových tabuliach (Z 376) a na výškovo umiestnených smerových predzvestiach (Z 372) a smerových návestiach (Z 373), okrem špecifických výnimiek. Na prízemne umiestnených smerových predzvestiach a návestiach sa diaľkové ciele uvádzajú len v diaľničných uzloch, prípadne v prípojkách k cestám diaľkového dopravného významu (čo sú v zásade budúce diaľničné uzly).

Diaľkové ciele uvedené v hranatých zátvorkách sa na danom úseku vyznačujú výlučne na diaľkových tabuliach (Z 376) a nevyznačujú sa na smerových predzvestiach (Z 372) a smerových návestiach (Z 373).

POZNÁMKA: Začlenenie diaľkových cieľov do Diaľničného adresára je len dočasné. Diaľkové ciele pre celú cestnú sieť budú definované v samostatnom dokumente (Adresár diaľkových cieľov), ktorý sa v súčasnosti pripravuje.

5 Adresár

V nasledujúcom sa uvádza priebeh jednotlivých diaľnic.

Na ľavej strane tabuliek sa uvádza smer so stúpajúcim číslovaním uzlových bodov (smer západ – východ, resp. juh – sever) a na pravej strane smer s klesajúcim číslovaním uzlových bodov (smer východ – západ, resp. sever – juh). Súvisiace objekty pre oba smery sú vždy na spoločnom riadku.

Staničenie je v strede a je spoločné pre oba smery.

Poznámky k objektom sa uvádzajú kurzívou v zátvorkách.

D1 Bratislava – Žilina – Prešov – Košice – Vyšné Nemecké, št. hr. – (Uzhhorod)

smer Bratislava – Uzhhorod				D1 km	Smer Uzhhorod – Bratislava			
DU	1	Bratislava-Pečňa	D2	0,0	DU	1	Bratislava-Pečňa	D2
		↓ Žilina, Zvolen ↓						
→	2	Bratislava-Einsteinova ulica	2, 61	0,5	←	2		2, 61
←	3		2, 61	4,0	→	3	Bratislava-Dolnozemska cesta	2, 61
		↓ Žilina, Zvolen ↓						
		po sprevádzkovaní R1 Bratislava – Sereď: Žilina, Trnava						
DU	4	Bratislava-Nivy	R7, 61	5,6	DU	4	Bratislava-Nivy	R7, 61
				5,6			↑ Budapest, Brno ↑	
		SÚ Bratislava		6,8		SÚ Bratislava		
	5	Bratislava-Gagarinova ulica	63	8,4		5	Bratislava-Gagarinova ulica	63
→	6	Bratislava-Galvaniho ulica		9,5	←	6		
	7	Bratislava-Ivanska cesta		10,6		7	Bratislava-Ivanska cesta	
		OCD Zlaté piesky		10,6				
→	8	Bratislava-Senecká cesta	61	12,7	←	8		61
				13,2		OC Zlaté piesky		
						↑ Komárno, (Centrum) ↑		
						po sprevádzkovaní R7 po Nové Zámky: Nové Zámky, (Centrum)		
DU	9	Bratislava-Východ	D4, 61	15,3	DU	9	Bratislava-Východ	D4, 61
						↑ (Centrum) ↑		
	10	Bernolákovo	127	18,1		10	Bernolákovo	127
	11	(rezerva)				11	(rezerva)	
	12	Senec-Západ	503	26,7		12	Senec-Západ	503
		P (uzatvorené)		28,6		P (uzatvorené)		
	13	Senec-Sever	61	30,2		13	Senec-Sever	61
		PR		35,4		P		
	14	Voderady	1286	43,6		14	Voderady	1286
		OC Zeleneč		47,8		OC Zeleneč		
		↓ Žilina, Trenčín ↓						
DU	15	Trnava	R1	49,8	DU	15	Trnava	R1

smer Bratislava – Uzhhorod			D1 km	Smer Uzhhorod – Bratislava		
	SÚ	Považská Bystrica		164,8		SÚ Považská Bystrica
				168,0		OC Považská Bystrica
29		Považská Bystrica-Centrum	517	169,5	29	Považská Bystrica-Centrum
30		Považská Teplá	61	174,1	30	Považská Teplá
		PR		180,4		PR
31		Bytča	507	183,3	31	Bytča
		↓ Prešov, Zvolen ↓				
DU 32		Žilina-Západ	D3	187,8	DU 32	Žilina-Západ
						↑ Bratislava, Trenčín ↑ po sprevádzkovaní R6: Bratislava, Brno
	T	Ovčiarsko, 2360 m		189,4		T Ovčiarsko, 2360 m
				191,8		
	T	Žilina, 655 m		197,0		T Žilina, 655 m
				197,7		
Z		(dočasné napojenie)	64b	198,9	Z	(dočasné napojenie)
						64b
(DU) 33		Žilina-Juh	64b	198,9	(DU) 33	Žilina-Juh
	SÚ	Lietavská Lúčka		198,9		SÚ Lietavská Lúčka
				198,9		↑ Bratislava, Katowice ↑
						OC Turie (dostupné aj z opačného smeru)
	T	Višňové				T Višňové
		↓ Prešov, Ružomberok ↓ po sprevádzkovaní R3 obchvat Martina: Prešov, Zvolen				
34		Martin / Vrútky	18	213,0	34	Strečno (alt. vhodnejšie Žilina-Východ)
						18
Z		(dočasné napojenie)	18	213,0	Z	(dočasné napojenie)
						18
		↓ Prešov, Ružomberok ↓				
DU 35		Martin	R3	218,5	DU 35	Martin
						↑ Bratislava, Žilina ↑ po sprevádzkovaní D1 Žilina-Juh – Vrútky: Bratislava, Katowice, Žilina
						R3

smer Bratislava – Uzhhorod			D1 km	Smer Uzhhorod – Bratislava		
O	Turčianska Štiavnička (potrebná ČSPH, nie je žiadna ~100 km)		224,0	O	Turčianska Štiavnička (potrebná ČSPH, nie je žiadna ~100 km)	
Z	(dočasné napojenie)	18	227,5	Z	(dočasné napojenie)	18
36	Turany			36	Turany	
T	Korbeľka			T	Korbeľka	
T	Havran			T	Havran	
↓ Prešov, Poprad ↓				↑ Bratislava, Žilina ↑		
37	Ružomberok-Západ	18		37	Ružomberok-Západ	18
Z	(dočasné napojenie)	18		Z	(dočasné napojenie)	18
T	Čebrať			T	Čebrať	
38	Ružomberok-Sever	59		38	Ružomberok-Sever	59
←	(budúci uzol Ružomberok-Východ)	18		←	(budúci uzol Ružomberok-Východ)	
Z	(dočasné napojenie)	18	256,1	Z	(dočasné napojenie)	18
OC	Ivachnová		258,2	OC	Ivachnová	
40	Bešeňová	18	258,9	40	Bešeňová	18
P			266,0	PR		
P			270,2			
41	Liptovský Mikuláš	584	272,8	41	Liptovský Mikuláš	584
SÚ	Liptovský Mikuláš		272,8	SÚ	Liptovský Mikuláš	
42	Liptovský Ján	2340	279,2	← 42		
P			280,8			
43	Liptovský Hrádok	537	284,2	43	Liptovský Hrádok	537
OC	Hybe		290,4	OC	Hybe	
← 44			292,5	44	Hybe	18
45	Východná	18	297,3	45	Východná	18
PR	(dostupné aj z opačného smeru)		297,3			
46	Vážec	18	303,0	46	Vážec	18
OC	Štrba		308,6	OC	Štrba	
47	Štrba	3060	310,4	47	Štrba	3060

smer Bratislava – Uzhhorod			D1 km	Smer Uzhhorod – Bratislava		
48	Mengusovce	18	315,1	48	Mengusovce	18
	SÚ Mengusovce		315,1		SÚ Mengusovce	
	T Bôrik, 999 m		315,3		T Bôrik, 999 m	
	P		316,3		P	
			317,4			
			317,9			
↓ Košice, Prešov ↓						
49	Poprad-Západ	18	322,6	49	Poprad-Západ	18
50	Poprad / Smokovce	534	325,1	50	Poprad / Smokovce	534
	<i>(potrebné upraviť výjazdovú vetvu smer Poprad)</i>					
51	Poprad-Východ	66	329,0	51	Poprad-Východ	66
					↑ Žilina, Ružomberok ↑	
52	Spišský Štvrtok	18	341,3	52	Spišský Štvrtok	18
53	Levoča	18	350,5	53	Levoča	18
			352,7		OC Levoča	
					<i>(dostupné aj z opačného smeru)</i>	
	T Šibenik, 591 m		353,3		T Šibenik, 591 m	
			353,9			
54	Spišské Podhradie-Západ	18	360,3	54	Spišské Podhradie-Západ	18
55	Spišské Podhradie-Východ	18	368,1	55	Spišské Podhradie-Východ	18
	SÚ Beharovce		368,1		SÚ Beharovce	
	T Branisko, 4975 m [E]		370,5			
	<i>(obojsmerná premávka v jednej rúre)</i>					
			375,5		T Branisko, 4975 m [E]	
					<i>(obojsmerná premávka v jednej rúre)</i>	
56	Široké	18	378,8	56	Široké	18
→ 57	Hendrichovce		382,3	← 57	Hendrichovce	
58	Chminianska Nová Ves	18	393,0	58	Chminianska Nová Ves	18
	OC Malý Šariš		399,1		OC Malý Šariš	
↓ Miskolc, Košice ↓						
DU 59	Prešov-Západ	R4, 18, 546	400,5	DU 59	Prešov-Západ	R4, 18, 546
					↑ Žilina, Poprad ↑	
	T Prešov, 2244 m		402,8		T Prešov, 2244 m	
			405,1			

smer Bratislava – Uzhhorod			D1 km	Smer Uzhhorod – Bratislava		
60	Prešov-Juh SÚ Prešov	68	407,2 407,2 407,2	60	Prešov-Juh SÚ Prešov	68
					↑ Žilina, Poprad ↑ po sprevádzkovaní R4 Prešov – Kapušany: Žilina, Rzeszów	
	IMB (kontrolné stanovište)		411,3		IMB (kontrolné stanovište)	
61	Lemešany OC Janovík	3445	418,0 421,5	61	Lemešany OC Janovík	3445
62	Nová Polhora		422,3	62	Nová Polhora	
	↓ Uzhhorod, Michalovce ↓ po sprevádzkovaní R2 Košice-Šebastovce – Košice-Východ: Uzhhorod, Miskolc					
(DU) 63	Košice-Sever	20	426,9	(DU) 63	Košice-Sever	20
	↓ Uzhhorod, Michalovce ↓					
DU 64	Košice-Východ	R4	432,5 432,5	DU 64	Košice-Východ	R4
					↑ Žilina, Prešov ↑ po sprevádzkovaní R4 Prešov – Kapušany: Rzeszów, Prešov	
Z	(dočasné napojenie)	576	440,5	Z	(dočasné napojenie)	576
65	Bidovce	576	440,5	65	Bidovce	576
66	Dargov	19, 3650		66	Dargov	19, 3650
67	Parchovany	79		67	Parchovany	79
68	Moravany	554		68	Moravany	554
	↓ Uzhhorod ↓					
69	Michalovce-Sever	18		69	Michalovce-Sever	18
70	Zemplínska Šírava	582		70	Zemplínska Šírava	582
71	Michalovce-Východ	19		71	Michalovce-Východ	19
					↑ Prešov, Košice ↑	
72	Sobrance	3797		72	Sobrance	3797
73	Vyšné Nemecké HP Vyšné Nemecké	19		73	Vyšné Nemecké HP Vyšné Nemecké	19
					↑ Košice, Michalovce ↑	
Z	štátna hranica UA, vonkajšia hranica EÚ	M08, H13		Z	štátna hranica UA, vonkajšia hranica EÚ	M08, H13

D2 (Budapest) – Čunovo, št. hr. – Bratislava – Kúty, št. hr. – (Brno)

smer Budapest – Brno			D2 km	smer Brno – Budapest		
Z	štátna hranica HU	M 15	80,6	Z	štátna hranica HU	M 15
	↓ Brno, Bratislava ↓					
	HP Čunovo		80,1		HP Čunovo	
1	Bratislava-Čunovo	2	79,0	1	Bratislava-Čunovo	2
	↓ Brno ↓					
DU	2 Bratislava-Jarovce	D4	71,3	DU	2 Bratislava-Jarovce	D4
			71,3		↑ Budapest, Szombathely ↑	
	OC Jarovce		69,6		OC Jarovce	
DU	3 Bratislava-Pečňa	D1, 61	64,8	DU	3 Bratislava-Pečňa	D1, 61
→	4 Bratislava-Botanická ulica	2	62,6	←	4	2
←	5	2	61,5	5	Bratislava-Mlynská dolina	2
	T Sitina, 1415 m [E]		60,5		T Sitina, 1440 m [E]	
			59,1			
	6 Bratislava-Lamačská cesta	2	58,5	6	Bratislava-Lamačská cesta	2
	OC Lamač		58,0		OC Lamač	
			57,5	←	(Alexyho ul.)	
	7 Bratislava-Hodonínska ul.	2, 505	55,0	7	Bratislava-Hodonínska ul.	2, 505
					↑ Budapest ↑	
(DU)	8 Stupava	D4	49,7	(DU)	8 Stupava	D4
	po sprevádzkovaní exitu 9 bez D4: Stupava-Juh				po sprevádzkovaní exitu 9 bez D4: Stupava-Juh	
	po sprevádzkovaní ako uzol s D4: Bratislava-Sever				po sprevádzkovaní ako uzol s D4: Bratislava-Sever	
					↑ Budapest, Bratislava ↑	
	PR		48,4		P	
			48,1			
	9 Stupava-Sever	140	45,4	9	Stupava-Sever	140
	po sprevádzkovaní exitu 8 ako uzol s D4: Stupava				po sprevádzkovaní exitu 8 ako uzol s D4: Stupava	
10	Lozorno	2	40,9	10	Lozorno	2
11	Malacky	503	29,4	11	Malacky	503
	po sprevádzkovaní exitu 12 a/alebo 13: Malacky-Centrum				po sprevádzkovaní exitu 12 a/alebo 13: Malacky-Centrum	
	SÚ Malacky		29,4		SÚ Malacky	
12	Malacky / Rohožník	143	27,8	12	Malacky / Rohožník	143
13	Malacky-Sever	590	25,7	13	Malacky-Sever	590

smer Budapest – Brno			D2 km	smer Brno – Budapest		
			25,4		PKH	
	P (uzatvorené)		15,5		P (uzatvorené)	
	OC Sekule		8,3		OC Sekule	
15	Kúty	2	5,4	15	Kúty	2
	HP Brodské		0,9		HP Brodské	
					↑ Bratislava ↑	
Z	štátna hranica CZ	D2	0,0	Z	štátna hranica CZ	D2

D3 Žilina – Skalité, št. hr. – (Katowice)

		smer Žilina – Katowice	D3 km			smer Katowice – Žilina
DU 32	Žilina-Západ	D1	0,0	DU 32	Žilina-Západ	D1
	↓ Katowice, Ostrava ↓					
→ 33	Žilina-Strážov	61	7,0	← 33		61
	T Považský Chlmec, 2218 m		8,3		T Považský Chlmec, 2218 m	
Z	(dočasné napojenie)	11	10,5	Z	(dočasné napojenie)	11
			11,0			
← 34		11	12,5	34	Žilina-Budatín	11
					↑ Bratislava, Prešov, Zvolen ↑	
35	Kysucké Nové Mesto	2059		35	Kysucké Nové Mesto	2059
36	(rezerva exit Kysucký Lieskovec III/2014)			36	(rezerva exit Kysucký Lieskovec III/2014)	
37	Krásno nad Kysucou	520		37	Krásno nad Kysucou	520
38	(rezerva exit Oščadnica III/2013)			38	(rezerva exit Oščadnica III/2013)	
	SU Oščadnica				SU Oščadnica	
úsek Oščadnica – Čadca zaradený ako I/11a						
Z	(napojenie)	11a	39,0	Z	(napojenie)	11a
→ 39	Čadca	11	39,2	←		11
←		2041	42,2	→ 39	Čadca	2041
	↓ Katowice, Bielsko-Biala ↓					
(DU) 40	Svrčinovec	11, (R5)	44,9	(DU) 40	Svrčinovec	11, (R5)
	T Svrčinovec, 420 m		45,1		T Svrčinovec, 420 m	
			45,6			
	O Čierne		48,3			
	T Poľana, 898 m		55,0		T Poľana, 898 m	
			55,9			
→ 41	Skalité		59,0		HP Skalité	
	HP Skalité		59,8			
Z	štátna hranica PL	S1	59,9	Z	štátna hranica PL	S1
					↑ Žilina ↑	

D4 Bratislavský okruh

smer			D4	smer		
Jarovce, št. hr. AT – Devínska Nová Ves, št. hr. AT			km	Devínska Nová Ves, št. hr. AT – Jarovce, št. hr. AT		
Z	štátna hranica AT	A6	0,0	Z	štátna hranica AT	A6
	↓ Žilina, Zvolen, Komárno ↓					
	HP Jarovce		0,3		HP Jarovce	
DU 1	Bratislava-Jarovce	D2	2,2	DU 1	Bratislava-Jarovce	D2
					↑ Wien ↑	
	2 Bratislava-Petržalka	2	4,5	2	Bratislava-Petržalka	2
	↓ Pezinok, Žilina, Zvolen ↓					
DU 3	Bratislava-Juh	R7	8,9	DU 3	Bratislava-Juh	R7
					↑ Wien, Budapest, Brno ↑	
	OCD Rovinka		11,0		OCD Rovinka	
4	Bratislava-Podunajské Biskupice	63	13,0	4	Bratislava-Podunajské Biskupice	63
	↓ Pezinok, Žilina, Zvolen ↓					
	po sprevádzkovaní R1 Bratislava-Sereď: Pezinok, Žilina					
	po sprevádzkovaní R1 Bratislava-Sereď aj tunela Karpaty Brno, Pezinok, Žilina					
(DU) 5	Bratislava-Vrakuňa	120	16,6	(DU) 5	Bratislava-Vrakuňa	120
	<i>(výhľadovo uzol s R1 Bratislava-Sereď)</i>				<i>(výhľadovo uzol s R1 Bratislava-Sereď)</i>	
	↓ Pezinok ↓				↑ Wien. Komárno ↑	
	po sprevádzkovaní tunela Karpaty: Wien, Brno, Pezinok					
DU 6	Bratislava-Východ	D1, 61	24,8	DU 6	Bratislava-Východ	D1, 61
					↑ Wien. Komárno ↑	
					po sprevádzkovaní R1 Bratislava – Sereď: Wien, Komárno, Zvolen	
7	Bratislava-Vajnory	1082	26,4	7	Bratislava-Vajnory	1082
	↓ ↓					
	po sprevádzkovaní úseku B.-Rača – B.-Sever: Brno					
	po sprevádzkovaní aj úseku Bratislava-Sever – št. hr. AT: Wien, Brno					
8	Bratislava-Rača	502	29,0	8	Bratislava-Rača	502

smer Jarovce, št. hr. AT – Devínska Nová Ves, št. hr. AT		D4 km	smer Devínska Nová Ves, št. hr. AT – Jarovce, št. hr. AT	
		29,0	↑ Žilina, Zvolen, Bratislava ↑ po sprevádzkovaní R1 Bratislava – Sereď: Zvolen, Žilina, Bratislava	
T	Karpaty		T	Karpaty
9	Bratislava-Záhorská Bystrica	2	39,6	9 Bratislava-Záhorská Bystrica
Z	(dočasné napojenie)	2	39,6	Z (dočasné napojenie)
(DU) 10	Bratislava-Sever	D2	41,2	(DU) 10 Bratislava-Sever
↓ ↓ po sprevádzkovaní úseku Bratislava-Sever – št. hr. AT: Wien			↑ ↑ po sprevádzkovaní úseku B.-Rača – B.-Sever: Žilina, Zvolen, Pezinok po sprevádzkovaní aj úseku R1 Bratislava – Sereď: Zvolen, Žilina, Pezinok	
Z	(dočasné napojenie)	2	43,1	Z (dočasné napojenie)
11	Bratislava-Devínska Nová Ves HP Devínska Nová Ves			11 Bratislava-Devínska Nová Ves HP Devínska Nová Ves
Z	štátna hranica AT	S8		Z štátna hranica AT
				↑ Bratislava ↑

Poznámka: Vzhľadom na charakter D4 ako (neúplného) okruhu sa ako diaľkové ciele používajú hlavné diaľkové ciele jednotlivých odbočujúcich radiál. Smerom k obom koncom D4 je hlavným diaľkovým cieľom Wien. Pri budúcom vyznačovaní cieľov v uzle Bratislava-Východ sa na D1 bude uvádzať Wien v oboch odbočujúcich smeroch s rozlíšením v zátvorkách a číslom diaľnice – Wien (Ost) [A4] a Wien (Nord) [S8].

Poznámka: Po sprevádzkovaní R7 po Nové Zámky bude cieľ Komárno nahradený cieľom Nové Zámky.

R1 Trnava – Nitra – Zvolen – Banská Bystrica – Ružomberok

smer Trnava – Ružomberok				R1 km	smer Ružomberok – Trnava			
Z	(napojenie Nitrianska ul.) ↓ Zvolen, Nitra ↓			0,0	Z	(napojenie Nitrianska ul.)		
	1	Trnava-Juh	51	0,3		1	Trnava-Juh	51
	2	Trnava-Modranka		1,9		2	Trnava-Modranka	
		SÚ Trnava		1,9			SÚ Trnava	
DU	3	Trnava	D1	3,4	DU	3	Trnava	D1
							↑ Senica, Trnava ↑	
	4	Vlčkovce-Sever	1337	6,1		4	Vlčkovce-Sever	1337
				6,4			PCR	
←	5		1280	8,0		5	Vlčkovce-Juh	1280
<i>(číslovanie pokračuje v nadväznosti na plánovaný úsek R1 Bratislava – Sered')</i>								
DU	8	Sered'		10,0	DU	8	Sered'	
							↑ Bratislava, Trnava ↑	
							po sprevádzkovaní R1 Bratislava – Sered':	
							Trnava, Žilina	
→	9	Sered'-Západ	1331	11,8	←	9		1331
	10	Sered'-Juh	62	13,8		10	Sered'-Juh	62
	11	Dolná Streda	35, 507	16,2		11	Dolná Streda	35, 507
		SÚ Galanta		16,2			SÚ Galanta	
		PC		17,0			PC	
	12	Šoporňa	62, 573	20,6		12	Šintava	62
							<i>(potrebné dorobiť vetvu vľavo, aby sa mohol volať Šoporňa)</i>	
	13	Pata	1313	22,2		13	Pata	1313
	14	Mladý Háj	1653	27,3		14	Mladý Háj	1653
		<i>(exit bez dopravného významu)</i>					<i>(exit bez dopravného významu)</i>	
	15	Báb	1674	29,2		15	Báb	1674
		P		33,9			P	
		↓ Zvolen ↓						
DU	16	Nitra-Západ	R1a	39,0	DU	16	Nitra-Západ	R1a
	17	Nitra-Juh	562	44,7		17	Nitra-Juh	562
		SÚ Nitra		50,3			SÚ Nitra	

smer Trnava – Ružomberok			R1 km	smer Ružomberok – Trnava		
18	Nitra-Východ	51	51,0	18	Nitra-Východ	51
	OC Pohranice		53,1		OC Pohranice	
19	Beladice	1669	61,7	19	Beladice	1669
20	Zlaté Moravce	65	70,1	20	Zlaté Moravce	65
21	Čaradice	65	79,9	21	Čaradice	65
	OC Tekovské Nemce		83,6		OC Tekovské Nemce	
	↓ Zvolen, Žilina ↓				↑ Bratislava, Trnava ↑	
22	Hronský Beňadik	76	87,1	22	Hronský Beňadik	76
23	Nová Baňa	2515	95,5	23	Nová Baňa	2515
	SÚ Nová Baňa		95,5		SÚ Nová Baňa	
	P		103,2			
→ 24	Žarnovica	428	105,1	←		428
←		428	109,8	→ 24	Žarnovica	428
→ 25	Bzenica	65	110,3	← 25		65
26	Žiar nad Hronom-Juh	65	119,0	26	Žiar nad Hronom-Juh	65
	↓ Zvolen, Žilina ↓				↑ Bratislava, Nitra ↑	
	po sprevádzkovaní R3 Žiar nad Hronom – Handlová – Martin: Banská Bystrica, Zvolen				po sprevádzkovaní R3 Žiar nad Hronom – Handlová – Martin: Bratislava, Žilina	
DU 27	Žiar nad Hronom	R2	122,8	DU 27	Žiar nad Hronom	R2
	↓ Banská Bystrica, Zvolen ↓				↑ Bratislava, Nitra ↑	
28	Žiar nad Hronom-Východ	65	127,6	28	Žiar nad Hronom-Východ	65
					↑ Bratislava, Nitra ↑	
29	Hronská Dúbrava	51, 2461, 2942	137,6	29	Hronská Dúbrava	51, 2461, 2942
	(dvojitý uzlový bod)				(dvojitý uzlový bod)	
30	Budča	2440	139,7	30	Budča	2440
	OC Budča		141,1		OC Budča	
	↓ Banská Bystrica ↓				↑ Bratislava, Nitra ↑	
	po sprevádzkovaní severného obchvatu Zvolena (R2): Banská Bystrica, Košice				po sprevádzkovaní severného obchvatu Zvolena (R2): Banská Bystrica, Košice	
DU 31	Zvolen-Západ	R2	141,8	DU 31		R2
→				←		

smer Trnava – Ružomberok		R1 km	smer Ružomberok – Trnava	
32	Zvolen-Stráže	2440	144,5	
33	Kováčová	66	146,4	33 Kováčová 66
	↓ Banská Bystrica ↓			↑ Bratislava, Žilina ↑
← 34	(budúci uzol s R2)	66, 2460	147,7	→ 34 Zvolen-Sever 2460 (budúci uzol s R2)
				↑ Bratislava, Košice ↑ po sprevádzkovaní severného obchvatu Zvolena (R2): Bratislava, Žilina
35	Sliač	2448	150,2	35 Sliač 2448
	PC		154,6	
→	(výjazd bude zrušený po výstavbe úplného exitu 36)	66	157,0	
	↓ Ružomberok, Brezno ↓			
36	Banská Bystrica-Kremnička		158,3	36 Banská Bystrica-Kremnička
			159,9	(výjazd bude zrušený po výstavbe úplného exitu 36)
← 37			160,3	→ 37 Banská Bystrica-Radvaň
38	Banská Bystrica-Centrum	66	161,5	← 37 Banská Bystrica-Radvaň 66
39	Banská Bystrica-Podlavice	578	163,1	39 Banská Bystrica-Podlavice 578
	↓ Brezno ↓			
	po sprevádzkovaní R1 Slovenská Ľupča – Ružomberok: Ružomberok, Brezno			
40	Banská-Bystrica-Kostiviarska	59	164,3	40 Banská-Bystrica-Kostiviarska 59
→ 41	Banská Bystrica-Rudlová		165,5	← 41 Banská Bystrica-Rudlová
←			166,3	→ 41 Banská Bystrica-Rudlová
42	Banská Bystrica-Senica		168,1	42 Banská Bystrica-Senica
Z	(dočasné napojenie)	66	169,2	Z (dočasné napojenie) 66
43	Banská Bystrica-Šalková	66		43 Banská Bystrica-Šalková 66
	↓ Ružomberok ↓			↑ Bratislava, Zvolen ↑
44	Slovenská Ľupča	66		44 Slovenská Ľupča 66
	SÚ Slovenská Ľupča			SÚ Slovenská Ľupča
				↑ Zvolen, Banská Bystrica ↑

úsek Slovenská Ľupča – Ružomberok v príprave

R1a Privádzač Nitra

		smer Nitra-Západ – Nitra-Chrenovská ul.	R1a km			smer Nitra-Chrenovská ul. – Nitra-Západ		
DU	1	Nitra-Západ	R1	0,0	DU	1	Nitra-Západ	R1
		↓ Trenčín, Prievidza ↓						
		PC		1,2			PC	
	2	Nitra-Hlohovecká ulica	513	2,0		2	Nitra-Hlohovecká ulica	513
	3	Nitra-Bratislavská ulica		2,7		3	Nitra-Bratislavská ulica	
	4	Nitra-Na pasienkoch		4,0		4	Nitra-Na pasienkoch	
		↓ Levice ↓						
	5	Nitra-Topoľčianska ulica	51, 64	5,3		5	Nitra- Topoľčianska ulica	51, 64
							↑ Zvolen, Bratislava ↑	

R2 Trenčín – Prievidza – Zvolen – Košice

smer Trenčín – Košice				R2 km	smer Košice – Trenčín			
DU	1	Trenčín-Západ	D1	0,0	DU	1	Trenčín-Západ	D1
↓ Zvolen, Prievidza ↓ po sprevádzkovaní R8: Zvolen, Nitra				0,0				
	2	Trenčín-Juh	9, 507	6,2		2	Trenčín-Juh	9, 507
					↑ Bratislava, Žilina ↑			
					OC Mníchova Lehota (dostupné aj z opačného smeru)			
	3	Trenčianske Jastrabie	9, 1860			3	Trenčianske Jastrabie	9, 1860
	4	Bánovce-Sever	9, 516	26,0		4	Bánovce-Sever	9, 516
↓ Zvolen, Prievidza ↓								
Z		(dočasné napojenie)	9	26,0	Z		(dočasné napojenie)	9
(DU)	5	Bánovce-Juh	R8		(DU)	5	Bánovce-Juh	R8
Z		(dočasné napojenie)	9	35,4	Z		(dočasné napojenie)	9
					↑ Trenčín ↑			
úsek Pravotice – Prievidza v príprave								
↓ Zvolen ↓ po sprevádzkovaní R3 Ráztočno – Martin: Zvolen, Prešov					↑ Trenčín ↑ po sprevádzkovaní R8: Trenčín, Nitra			
úsek Prievidza – Ráztočno v príprave								
↓ Zvolen ↓					↑ Trenčín, Prievidza ↑			
úsek Ráztočno – Lovčica-Trubín v príprave, potenciálne peáž s R3								
Z		(dočasné napojenie)	9	92,9	Z		(dočasné napojenie)	9
Z		(začiatok diaľnice)		96,6	Z		(koniec diaľnice)	
DU		Žiar nad Hronom	R1	98,3	DU		Žiar nad Hronom	R1
					↑ Trenčín, Prievidza ↑ po sprevádzkovaní R3 Ráztočno – Martin: Prievidza, Žilina			

smer Trenčín – Košice			R2 km	smer Košice – Trenčín		
v úseku Žiar nad Hronom – Zvolen-Sever peáž s R1						
↓ Košice, Lučenec ↓				↑ Bratislava, Zvolen ↑		
DU 34	Zvolen-Sever	R1, 66		DU 34	Zvolen-Sever	D1, 66
35	Zvolen-Východ	16	109,2	35	Zvolen-Východ	16
Z	(dočasné napojenie)	16	109,5	Z	(dočasné napojenie)	16
36	Víglaš / Stožok	16	117,1	36	Víglaš	16
37	Detva	16	122,8	37	Detva	16
Z	(dočasné napojenie)	526	127,0	Z	(dočasné napojenie)	526
38	Kriváň	526	127,3	38	Kriváň	526
Z	(dočasné napojenie)	16	136,2	Z	(dočasné napojenie)	16
39	Mýtna	2632	138,1	39	Mýtna	2632
Z	(dočasné napojenie)	16	149,5	Z	(dočasné napojenie)	16
úsek Lovinobaňa – Lučenec v príprave						
↓ Košice, Rožňava ↓				↑ Zvolen ↑		
úsek Lučenec – Ožďany v príprave						
Z	(dočasné napojenie)	16	300,0	Z	(dočasné napojenie)	16
43	Ožďany	16		43	Ožďany	16
Z	(dočasné napojenie)	16	305,2	Z	(dočasné napojenie)	16
44	Rimavská Sobota-Západ	16		44	Rimavská Sobota-Západ	16
45	Rimavská Sobota-Východ	16		45	Rimavská Sobota-Východ	16
46	Bátka	16		46	Bátka	16
Z	(dočasné napojenie)	16	336,8	Z	(dočasné napojenie)	16
47	Figa	16	339,3	47	Figa	16
48	Tornaľa-Juh	67	343,4	48	Tornaľa-Juh	67
49	Tornaľa-Sever	16	349,8	49	Tornaľa-Sever	16
Z	(dočasné napojenie)	16	349,8	Z	(dočasné napojenie)	16
úsek Tornaľa – Rožňava v príprave						

smer Trenčín – Košice		R2 km	smer Košice – Trenčín	
↓ Košice ↓			↑ Zvolen, Lučenec ↑	
úsek Rožňava – Moldava nad Bodvou v príprave				
56	Moldava nad Bodvou	16	56	Moldava nad Bodvou 16
57	Košice-Šaca	16	57	Košice-Šaca 16
↓ Prešov, Uzhhorod , Miskolc ↓				
58	Košice-Ludvíkov Dvor	16	58	Košice-Ludvíkov Dvor 16
DU 59	Košice-Juh	R4	DU 59	Košice-Juh R4
			↑ Zvolen, Rožňava ↑	

R3 (Budapest) – Šahy, št. hr. – Žiar n. H. – Martin – Trstená, št. hr. – (Kraków)

smer Budapest – Kraków			R4 km	smer Kraków – Budapest		
úsek Šahy, št. hr. – Horná Štubňa v príprave						
↓ Žilina, Prešov ↓						
Z	(dočasné napojenie)	65	92,1	Z	(dočasné napojenie)	65
Z	(dočasné napojenie)	65	87,9	Z	(dočasné napojenie)	65
úsek Horná Štubňa – Martin v príprave						
Z	(dočasné napojenie)	18		Z	(dočasné napojenie)	18
DU	Martin	D1		DU	Martin	D1
↑ Zvolen ↑ v prípade vedenia v peáži s R2 v úseku Ráztočno – Žiar n/H:: Zvolen, Prievidza						
v úseku Martin – Ružomberok / Hubová peáž s D1						
úsek Ružomberok / Hubová – Oravský Podzámok v príprave						
↓ Kraków ↓						
Z	(dočasné napojenie)	59	37,5	Z	(dočasné napojenie)	59
Z	(dočasné napojenie)	59	31,8	Z	(dočasné napojenie)	59
úsek Sedliacka Dubová – Tvrdošín-Juh v príprave						
Z	Tvrdošín-Juh (dočasné napojenie)	59		Z	Tvrdošín-Juh (dočasné napojenie)	59
	Tvrdošín-Sever	59	10,5		Tvrdošín-Sever	59
Z	(dočasné napojenie)	59	11,5	Z	(dočasné napojenie)	59
	Trstená	520	5,6		Trstená	520
Z	(dočasné napojenie)	59	3,7	Z	(dočasné napojenie)	59
	HP Trstená				HP Trstená	
Z	štátna hranica PL	DK7	0,0	Z	štátna hranica HU	DK7
↑ Žilina, Ružomberok ↑						

R4 (Miskolc) – Milhost', št. hr. – Košice – Prešov – Vyšný Komárnik, št. hr. – (Rzeszów)

smer Miskolc – Rzeszów			R4 km	smer Miskolc – Rzeszów		
Z	štátna hranica HU	M 30	0,0	Z	štátna hranica HU	M 30
	↓ Prešov, Košice ↓					
	HP Milhost'		0,5		HP Milhost'	
1	Kechnec		2,6	1	Kechnec	
	↓ Prešov, Uzhhorod ↓					
DU	2 Košice-Juh	R2	10,7	DU	2 Košice-Juh	R2
			10,7		↑ Miskolc ↑	
Z	(dočasné napojenie)	17	14,2	Z	(dočasné napojenie)	17
3	Košice-Šebastovce	17	14,2	3	Košice-Šebastovce	17
	SÚ Šebastovce (Košice)				SÚ Šebastovce (Košice)	
			16,1		O Valaliky	
					(dostupné aj z opačného smeru)	
4	Košice-Krásna	552	20,2	4	Košice-Krásna	552
5	rezerva privádzač			5	rezerva privádzač	
6	Košické Olšany	19	29,0	6	Košické Olšany	19
					↑ Miskolc ↑	
					po sprevádzkovaní R2 Košice-Šaca – Košice-Juh:	
					Miskolc, Zvolen	
Z	(dočasné napojenie)	19	29,0	Z	(dočasné napojenie)	19
DU	7 Košice-Východ	D1	30,5	DU	7 Košice-Východ	D1
					↑ Miskolc, Zvolen, Košice ↑	
v úseku Košice-Východ – Prešov-Západ peáž s D1						
	↓ Rzeszów, Humenné ↓					
DU	12 Prešov-Západ	D1	62,5	DU	12 Prešov-Západ	D1
	T Bikoš, 1150 m		64,9		T Bikoš, 1150 m	
			66,1			
Z	(dočasné napojenie)	68	66,9	Z	(dočasné napojenie)	19
13	Prešov-Sever	68	66,9	13	Prešov-Sever	68
	T Okruhliak					

smer Miskolc – Rzeszów		R4 km	smer Miskolc – Rzeszów	
14 (rezerva Prešov-Nižná Šebastová 3431)			T Okruhliak	
15 Prešov-Východ	18		14 (rezerva Prešov-Nižná Šebastová 3431)	
			15 Prešov-Východ	18
			↑ Košice, Žilina ↑	
↓ Rzeszów, Svidník ↓				
16 Lipníky	18		16 Lipníky	18
úsek Lipníky – Svidník v príprave				
↓ Rzeszów ↓				
Z (dočasné napojenie)	21	0,3	Z (dočasné napojenie)	21
Z (dočasné napojenie)	21	4,7	Z (dočasné napojenie)	21
			↑ Košice, Prešov ↑	
úsek Svidník – Vyšný Komárnik, št, hr PL v príprave				
HP Vyšný Komárnik			HP Vyšný Komárnik	
Z štátna hranica PL	DK19 (S19)		Z štátna hranica PL	DK19 (S19)
			↑ Prešov, Svidník ↑	

R7 Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Lučenec

smer Bratislava – Lučenec				R7 km	smer Lučenec – Bratislava			
DU	1	Bratislava-Nivy ↓ Komárno, Dunajská Streda ↓ po sprevádzkovaní R1 Bratislava – Sereď: Komárno, Zvolen	D1, 61	0,0 0,0	DU	1	Bratislava-Nivy	D1, 61
	2	Bratislava-Slovnaftská ulica		0,9		2	Bratislava-Slovnaftská ulica	
	3	Bratislava-Vlčie hrdlo ↓ Komárno, Dunajská Streda ↓		2,5		3	Bratislava-Vlčie hrdlo	
DU	4	Bratislava-Juh	D4	6,5	DU	4	Bratislava-Juh	D4
→	5	Dunajská Lužná	1056	12,1	←	5	↑ Bratislava-Ružinov ↑	1056
	6	Šamorín-Západ	63	14,5		6	Šamorín-Západ	63
	7	Šamorín-Sever	503	19,4		7	Šamorín-Sever	503
	8	Lehnice	1382	27,9		8	Lehnice	1382
		OC Blatná na Ostrove		29,0			OC Blatná na Ostrove	
Z		(dočasné napojenie)	63	31,5	Z		(dočasné napojenie)	63
	9	Holice	1390	31,5		9	Holice	1390
		↓ Komárno ↓						
	10	Dunajská Streda-Západ	1406	37,5		10	Dunajská Streda-Západ	1406
		SÚ Dunajská Streda		37,5			SÚ Dunajská Streda	
	11	Dunajská Streda-Juh	507	40,7		11	Dunajská Streda-Juh	507
				40,7			↑ Bratislava ↑	
	12	Dolný Bar	63	47,9		12	Dolný Bar	63
úsek Dolný Bar – Nové Zámky v príprave								
po sprevádzkovaní trasy po Nové Zámky sa diaľkový cieľ Komárno nahradí diaľkovým cieľom Nové Zámky								
↑ Bratislava, Dunajská Streda ↑								
úsek Nové Zámky - Lučenec vo výhľade								

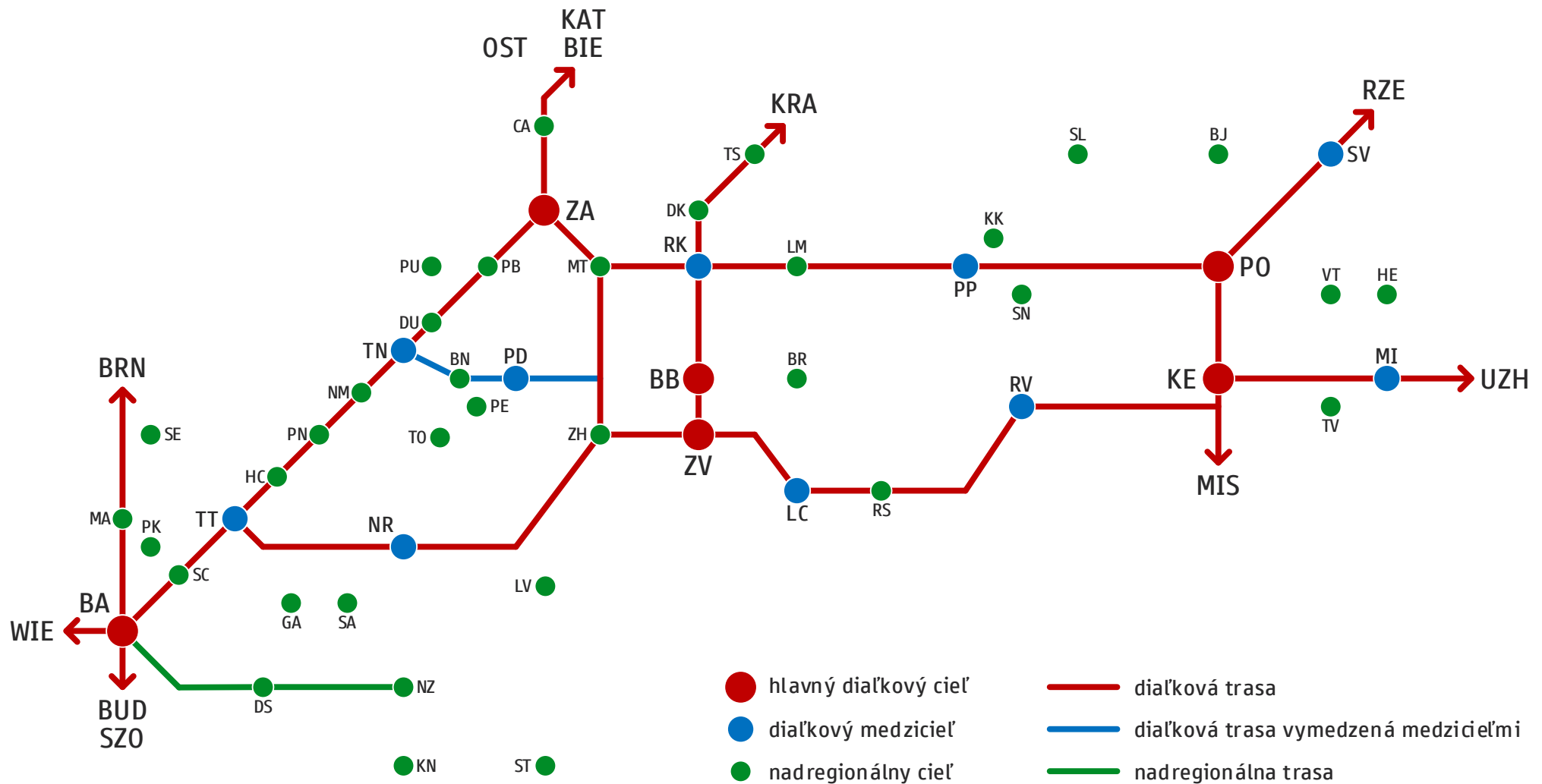
I/11a (Žilina) – Oščadnica – Čadca – (Katowice)

smer Žilina – Katowice		D3 km	smer Katowice – Žilina			
Z	(dočasné napojenie)	11	419,5	Z	(dočasné napojenie)	11
	T Horelica, 605 m [E]		415,8			
			415,3		T Horelica, 605 m [E]	
Z	(napojenie)	D3	414,7	Z	(napojenie)	D3

6 Schéma diaľkových cieľov

Nasledujúca schéma reprezentuje použitý systém diaľkových cieľov na trasách zahrnutých do Diaľničného adresára.

Nadregionálne ciele sa nevyznačujú na smerových predzvestiach a návestiach diaľkových trás, môžu sa však vyznačiť na diaľkových tabuliach pri dodržaní zásady kontinuity: cieľ sa musí uviesť na všetkých nasledujúcich diaľkových tabuliach až po príslušný výjazd, kde musí byť vyznačený v odbočujúcom smere a následne musí byť značený na ďalších cestách až do jeho dosiahnutia. Na nadregionálnych trasách sa značia aj nadregionálne ciele.



Diaľničný adresár

© 2025

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie slobody 6
PO BOX 110
810 05 Bratislava
Slovenská republika